

PROJEKT Z DNIA 25. 02. 2010 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej**

Na podstawie art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2005 roku Nr 234, poz. 1997, z 2006 r. Nr 90, poz. 757, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 170, poz. 1218, z 2007 r. Nr 57, poz. 390 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 86, poz. 521 i Nr 195, poz. 1199, Nr 216, poz. 1367 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 22, poz. 120, Nr 85, poz. 716, Nr 98, poz. 817 Nr 168, poz. 1323 i Nr 201, poz. 1540) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej (Dz. U. Nr 99, poz. 901) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje w brzmieniu:

„1) Funkcjonariusz Straży Granicznej, zwany dalej „funkcjonariuszem”, który nie wykorzystał przysługującego prawa przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej środkami publicznego transportu zbiorowego raz w roku kalendarzowym do obranej miejscowości w kraju i z powrotem, otrzymuje na każdą uprawnioną osobę zryczałtowany równoważnik pieniężny w kwocie odpowiadającej wysokości 8,8% iloczynu stawki za 1000 kilometrów przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.), ustalany według stawki przebiegu pojazdu obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w dniu wygaśnięcia prawa do przejazdu przysługującego za dany rok kalendarzowy, z zastrzeżeniem ust. 1a.”;

2) w § 1 po ust. 1 wprowadza się ust 1a w brzmieniu:

„1a) Równoważnik, o którym mowa w ust. 1 funkcjonariusz otrzymuje na każdą uprawnioną osobę z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego.

**§ 2.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

- 1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

## UZASADNIENIE

Przepis art. 77 ust. 3 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej upoważnił Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji do określenia, w drodze rozporządzenia, warunków przyznawania zryczałtowanego równoważnika pieniężnego, uwzględniając tryb wypłaty równoważnika w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu, w tym ustalania jego wysokości, oraz przypadki, kiedy równoważnik nie przysługuje. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wykonując wzmiankowane upoważnienie ustawowe wydał rozporządzenie z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej (Dz. U. Nr 99, poz. 901). Przedkładany projekt rozporządzenia przewiduje wprowadzenie zmian w tym rozporządzeniu

W § 1 pkt 1 wprowadzono zmianę sposobu naliczenia równoważnika pieniężnego przez w razie niewykorzystania przez funkcjonariuszy przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej. Powyższe podyktowane jest restrukturyzacją Polskich Kolei Państwowych i zmianą przepisów w zakresie postanowień taryfowych o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach „PKP Intercity” S.A., na bazie których komórki finansowe poszczególnych jednostek organizacyjnych Straży Granicznej dokonują rozliczeń przedmiotowego równoważnika. Zgodnie z przyjętą uchwałą Nr 1361/2009 Zarządu „PKP Intercity” S.A. – od dnia 1 stycznia 2010 r. wszystkie pociągi pośpieszne Sp. PKP Intercity zostały przekwalifikowane na markę TLK. W przepisach powołanej wyżej uchwały określono sposób ustalania opłat za przewóz m.in. osób w pociągach TLK według taryfy pośpiesznej „D”. W świetle aktualnej sytuacji obserwowanej na polskim rynku kolejowym, wobec powstawania nowych przewoźników kolejowych oraz tendencji do częstego modyfikowania ustalonych taryf zaistniała potrzeba wprowadzenia bardziej stabilnego sposobu naliczeń przysługującej funkcjonariuszom należności. Omawiane rozwiązanie uzależnia sposób naliczenia równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przez funkcjonariuszy przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej, od przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), przewidując zastosowanie współczynnika 8,8% iloczynu stawki za 1000 kilometrów przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> określonej przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 wzmiankowanej ostatnio ustawy.

W § 1 pkt 2 przewiduje się wprowadzenie przepisu, zgodnie z którym funkcjonariusz otrzymuje przedmiotowy równoważnik na każdą uprawnioną osobę z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego. Stabilność przepisów dotyczących postanowień ustawowych w zakresie ulg przejazdowych w transporcie kolejowym pozwala na pozostawienie rozwiązania funkcjonującego dotychczas (por. zapis § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 czerwca 2002 r. ) bez konieczności jego modyfikacji.

Projektowane zmiany, o których powyżej, nie spowodują pomniejszenia wysokości przysługującej funkcjonariuszom należności.

W § 2 zawarto przepis dotyczący terminu wejścia w życie przedmiotowej regulacji.

Wprowadzenie projektowanych zmian w przedmiotowym rozporządzeniu nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu Straży Granicznej.

### **Ocena Skutków Regulacji (OSR)**

1. **Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie** – projektowany akt prawny dotyczy funkcjonowania Straży Granicznej;
2. **Konsultacje społeczne** – projektowany akt prawny podlega konsultacjom społecznym i został przedłożony Niezależnemu Samorządemu Związkowi Zawodowemu Funkcjonariuszy Straży Granicznej. Projekt zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji;
3. **Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego** – wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa;
4. **Wpływ regulacji na rynek pracy** – projekt regulacji nie wpłynie na rynek pracy;
5. **Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – projektowany akt prawny nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw;
6. **Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów** – wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów;
7. **Wstępna opinia o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej** – regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.